



## De ontsluiting van Grou over de weg

Grou was vanouds een dorp dat alleen over het water was te bereiken en bijna niet over land. In 1664 werd voor de eerste keer gepoogd een weg aan te laten leggen naar Jirnsum over de 'Jirnsumersyl'. Dit tot een 'legelyx gerijff'.

Er kwam wel toestemming van de Staten, maar de Grousters konden het financieel niet rond krijgen. Het heeft toen nog zo'n 100 jaar geduurd (tot 1759) voordat er een pad (en ook niet meer dan een modderpad) van Grou naar de 'Jirnsumersyl' aangelegd werd. Dit 'pad' was eigenlijk alleen 's zomers bruikbaar. Daarna zou het nog 80 jaar duren voordat dit pad werd 'bepuind' (verhard). Dit was in 1842. Dat was dus het jaar dat Grou voor het eerst verbinding over land kreeg met de rest van de wereld.

Rond 1920 werd in zuidelijke richting de Nesserdyk aangelegd, de weg naar Nes en Akkrum en in 1952 werd Grou ook in noordelijke richting ontsloten door de aanleg van een weg door het Hoflân en Leechlân richting Warten.



Situatie 1712: nog zonder weg