

Ca. 1000.

Bouw van de Sint Pieter kerk en toren.

1580-1584

De Grouster kerk veranderd van Rooms Katholiek in Hervormd. Als eerste dominee wordt genoemd Gerardus Wilhelmy. Het zogenaamde koor van de oude kerk heeft vroeger dienst gedaan als “Recht-of Weerhuis “. Daaronder was een arrestantencel waar boven de deur stond; “Better wird”, hetgeen wil zeggen “Verbeter je.”

1665

Bouw van een koetsierswoning met poortje , ten zuiden van de kerk in het “Huzebosk”, eigendom van gerechtsschout van Velsen.

1670

De Grousters laten een klapbrug bouwen bij Irnsumerzyl om daardoor pad te verkrijgen van en naar Grou.

1840-1842

De “Reinerswei”, de weg van Grou naar Irnsum wordt verhard.

1883

Boven genoemde klapbrug bij Irnsumerzyl wordt vervangen door een draaibrug.

1672

Het Rampjaar

Gedenksteen met het jaartal in de muur van de toren. Dit is gebeurd ter gelegenheid van het planten van nieuwe essen uit Cornjum. Dit gebeurde in opdracht van de grytman van Idaarderadeel Burmania. (Werd in 1673 grytman van Leeuwarderadeel).

1612

Bouw van Friesmastate in Idaard.

1882

De laatste hierop wonende grytman Mr. Cornelis Bergsma komt te overlijden. Overlijdensdatum: 23 juli 1881.

1883-1884

Afbraak van “Friesmastate”

Molen op het it Grien

1752.

De molen op it Grien wordt hoger gemaakt om beter wind te kunnen vangen. Hij wordt van standaardtype nu een stellingmolen te weten een Rogge, rijst- en pelmolen. Eigenaar Sjoerd Faber. Eerste steen gelegd op 30 juni 1751.

1757

Bovenstaande molen krijgt een nieuwe eigenaar Bouwe J. van der Meulen, en de naam verandert in “Drie Gebroeders”.

1839

Eigenaar wordt nu J.W.Gorter en de naam wordt nu: “De Hoop”.

1852

Nieuwe eigenaar W.T. Romer.

1878

Nieuwe eigenaar Wiebe Pieters van der Leest.

1885

De molen brandt af.

1887

De nieuw gebouwde molen brandt weer af en wordt niet weer opgebouwd. Laatste eigenaar wordt door de Grouster bevolking verdacht van brandstichting.

1759

In de Leeuwarder Courant verschijnt een advertentie van de kastelein van “Het Wapen van Idaarderadeel”, (Herberg aan de noordkant van Halbertsma’s Plein), dat er nu een verharde weg is van Irnsum naar Grou en dat het de moeite waard is om eens een bezoek aan zijn herberg te brengen.

1765

Houtzaagmolen

Houtzaagmolen “De Eendracht” naast de Grûndaam wordt opgericht, dit bevorderd door de Ned Hervormde Kerk, die het land beschikbaar stelde. Tevens was burgemeester Cornelis Scheltinga een groot voorstander van dit gebeuren.

1912

De houtzaagmolen wordt afgebroken. Stond waar nu de Molenstraat is. Eigenaren zijn o.a. geweest: Klaas van Riezen en als laatste Hylkema (schoonvader van fabrikant Hidde Halbertsma).

1776

Oprichting van het ziekenfonds It Gild te Grou

1782.

Herberg “De Halve Maen” (op de hoek van de Waachshaven).

Ca. 1860

De Halve Maen stopt als herberg en wordt verbouwd tot woonhuis.

1965

Bovengenoemd huis had als laatste bewoners Jochem Nieuwenhuis, maar heet nu “Oude Oost”.

1797

Mr. Timmerman Tjalke Barteldsz koopt de Seinpôle” (voor dominee Engelbert)

1811

Oprichting van Societeit “Nut en Vermaak”

Halbertsma’s

1820

Dr. Eeltje Hiddes Halbertsma wordt dokter in zijn geboorte dorp Grou

1856

Dr. Eeltje Hiddes Halbertsma stopt met zijn praktijk .

1858

Dr. Eeltje Hiddes Halbertsma overleden. Hij was geboren in 1797.

1869

Dominee Joost Hiddes Halbertsma, die dominee is geweest in Bolsward en Deventer, komt te overlijden. Hij was geboren te Grou in 1789.

1904

Oprichting van een borstbeeld ter ere van Dr. Eeltje Halbertsma in het Wilhelminapark. Dit door het Selskip foar Fryske Taal en Skriftkennisse.

1826

Op 5 september overleed Professor Rinse Koopmans, oud 56 jaar, geboren te Grou in 1770. Deze prof. was ook dominee, zijn vader was eerst boterkoopman maar ging later ook preken. Het was een Menistenfamilie.

1832

“**Het Wapen van Idaarderadeel**”, was in 1662 al herberg, werd door de Gemeente aangekocht voor Grietenijhuis. Laatste kastelein was J. de Jong.

1849

Het “Koleare-Jier”, genoemd naar de Cholera epidemie. In Grou stierven 72 personen, jong en oud, waarvan de helft in augustus-september.

Houtzaagmolen: “De Jonge Valk”.

1854

De bouw van de houtzaagmolen “ De Jonge Valk” . Eerste steen gelegd door Ruurd van Riezen.

1885

Voor bovengenoemde houtzaagmolen worden een paar houtbergschuren gebouwd aan de Grou. Dicht bij het Spoorstation en de spoorbrug, dit in verband met het vervoer per trein.

1916-1917

De Jonge Valk heeft zijn dienst erop zitten en wordt afgebroken. Eigenaar koopman Visser laat de houthandel wel voortbestaan.

1860

Aanleg van de nieuwe begraafplaats naast het Nieuwe Diep met toegangslaan (de latere Parkstraat).

1863

Cornelis Wielsma komt in Grou als onderwijzer. In 1906 beëindigd hij zijn loopbaan.

1867

De “Lytse Buorren” wordt voor het eerst bestraat. Dit door de timmerlieden Wytse Marten Hoeneveld en Haite van der Schaaf.

1866

Aanleg van bootsteiger bij het “Oerhaalspaad” aan de Grou, later de vaste ligplaats van de Grouster vrachtboot.

1867

De Tille haven, het grachtje waarover de Tille ligt in de Hoofdstraat, zowat 100 meter noordelijk van de wipbrug, wordt gedempt. Deze haven was een zijvaart van de haven tussen Grûndaam en Baai, waarop hij aansloot oostelijk van de wipbrug, tegenover de bakkerij van Bouma, zo naar het noorden bij de Boogstraat te eindigen. Wat nu de straat is voor boekhandel Friso en de Bierhalle, en achterkant van de oosteinde van enkele winkels in de Raadhuisstraat hoorde daartoe.

1868

De spoorbaan Heerenveen naar Grou is klaar op 1 september 1868.

1868

De Hôfsgreft wordt droog gemaakt. Lopende vanuit de Grou naar het Poartehûs.

1873

Bouw van de oliemolen over de Grou

1920

Afbraak van de oliemolen van Tjitte Hommes Dijkstra

1875

Krite Grou wordt opgericht. Eerste bestuur. Jan Everts Hoekstra, schoolhoofd, Ysbrand Gatsonides Visser, houtmoleneigenaar, Siebe Piers Sjollema, instituteur, leraar Frans.

1874

Bouw van een nieuw postkantoor aan de Gedempte Tillehaven (Friso).

1894

Het postkantoor verhuist naar het Halbertsma-hûs aan het Halbertsma's Plein.

1884

Benoemd als hoofd van de Lagere School aan de Bleek, de heer Durk Schuitemaker van Buitenpost. In 1919 is hij met pensioen gegaan. In 1932 kwam hij op 81 jarige leeftijd te overlijden. Tevens werd de heer L.J. Bos benoemd als onderwijzer. Hij was afkomstig uit Drente. Hij is tot zijn dood in Grou gebleven. Hij stierf in 1939.

1888

Het Waterleidingbedrijf bij het Pikmeer aan “de Tynje” werd in gebruik genomen.

1891

Op 3 januari werd de Elfstedentocht door de volgende Grousters geschaatst. T.J. Bouma, C. Bijlsma, T. Haites en Y. Jonker.

Schoolgebouw

1884

Het openbaar onderwijs in Grou verhuist naar een nieuw schoolgebouw met een woning voor de bovenmeester. Dit gebouw komt te staan achter bakkerij Bouma. De eerste steen wordt gelegd door wethouder van onderwijs Wytse Gerrits van der Meer. Landeigenaar te Goattum.

1884

Het schoolgebouw naast it Grien wordt nu bewaarschool, voor kinderen onder de zes jaar.

1953

Het openbaar onderwijs verhuist nu naar de nieuwe school aan de Neskerdyk.

Hotel Oostergoo

Ca.1860.

Bouw van een logement op het eind van “Boarnsterhoek” aan de Grou voor kastelein Jan van Stralen.

1885

Anne Jans van Stralen verkoopt bovengenoemde herberg aan schoenmaker-barbier Feike Dokter. Deze wordt eigenaar op aanraden van en met hulp van leden van de sociëteit “De Hoek”, die daar altijd zijn bijeenkomsten hield.

1910

Feike Dokter komt te overlijden. Wordt opgevolgd door zijn zoon Tjibbe.

1926

Tragische dood van Tjibbe Dokter. Verongelukte samen met zijn zwager Tjalke Zijlstra.

1929

Hotel Oostergoo verkocht aan de Familie Braam, waarvan B.H. Braam van 1931 tot 1980 eigenaar is geweest.

1975

Hotel Oostergoo deels afgebrand.

1980

H. van der Zee wordt eigenaar van het vernieuwde hotel.

1887.

Op 1 oktober 1887 Rinia van Nauta wordt burgemeester van Idaarderadeel.

1911

Burgemeester van Nauta verlaat Idaarderadeel op 1 juni 1911.

1891

Pieter Goslik Halbertsma sticht het Houtsjefabriek.

Apollo

1892

Oprichting van het Fanfare muziekkorps Grou.

1895

Jochem Nieuwenhuis wordt dirigent

1901

Het Fanfarekorps wordt Harmoniekorps en krijgt de naam Apollo

1929

Nieuwenhuis beëindigd zijn dirigentfunctie. Onder zijn leiding is het korps geklommen van de 3^e afdeling naar de afdeling “Uitmuntendheid”.

Zuivelfabriek

1896

Stichting Coöperatieve Zuivelfabriek “Grouw” bouwt een zuivelfabriek tussen de houtmolen De Jonge Valk en boerderij Graalda, aan de Stationsweg

Met het volgende personeel:

J.Holtrop, eerste kaasmaker, K.Hoekstra, tweede kaasmaker, D.Hoekstra, eerste botermaker, A.Hoekema, maschinist, T de Boer, centrifugist, D.de Boer, melkontvanger, F.Kerkhof, pakhuis knecht, Jisk Sytema, klerk.

Melkvaarders waren: K.Budstra, S.Dijkstra, B.Kleinhuis, Th.Looyinga, J.van Zwol, O.Ypinga.

Melkrijders blijken niet nodig want alle boeren waren over het water bereikbaar.

1920

Grote uitbreiding en vernieuwing van de zuivelfabriek. De directeurswoning wordt kantooruimte en de directeur krijgt de naastgelegen villa van Van der Ploeg (directeur van de brandspuitenfabriek die verhuisde naar Apeldoorn).

1969

Sluiting van de zuivelfabriek. Dit door concentratie van zuivelfabrieken in het noorden.

1896

Aanleg Prinses Wilhelmina Park.

1889

Omdat de waag geen aanvoer meer krijgt, wordt de Waachshaven gedempt .

1899

De zogenaamde “Derde” schooltijd werd afgeschaft. Dus een keer des middags.

Hellingshaven

1898

Ernst H. Wester neemt de sloop over van Sipke Wytzes Zwat. Op deze helling werden koffen gebouwd. Dat waren kustvaartuigen onder groot zeil.

1918-1919

Ernst Wester verhuist zijn bedrijf naar de ander kant van de Grou. Hij verkoopt de helling aan de firma Van der Made en De Vries.

Omstreeks 1900

Tot nog toe bestond de zogenaamde “**Burenplicht**” voor de volgende Grouster buurten: Dútslan-Boerewal, Sânhuzen, Houtmolebuurt (Westerbuurt), Lytse Buorren, Bauke Douwesbuorren (Suderkade en Spande Kont), Tsjerkhofs- buorren (Efter de Tsjerke) en voor de zogenaamde Rikeljusbuorren (om it Grien).

1904

Het Groene Kruis krijgt een afdeling in Grou.

1905

Oprichting van de Woningbouwvereniging Oosterveld, deze vereniging laat huizen bouwen ten oosten van de Grûndaam. Deze straat krijgt in 1912 verbinding met het centrum van het dorp door aanleg van de Oosterveldbrug (draaibrug over de Grûndaam).

1906

Oprichting van de gymnastiekvereniging S.S.S. op 1 februari 1906.

1906

Eeierzoekclub “De Ljip” opgericht met als bestuursleden Fokke van der Schaaf, Tjerk Hannema, Klaas Berkepas. En wel op 14 april.

1906

Op 17 december wordt te Grou een afdeling opgericht tot ”Afschaffing van alcoholische Dranken” door Sjoerd Sjoerdsma, Jochem van der Wal en Wietse Postma.

1906

In Grou arriveert voor het eerst in de geschiedenis een automobiel. De bestuurder kwam evenwel toch op de bon. Want op de wegen in Idaarderadeel mochten geen auto's rijden.

1907

200 populieren aan de stationsweg gerooid en verkocht.

1911

Er komt een Gemeentelijk Elektrisch Bedrijf, en de eerste elektrische stroom wordt geleverd. (In 1951 wordt het gemeentelijk bedrijf vervangen door het Provinciaal Elektrisch Bedrijf).

1911

Herdenking van het 100-jarig bestaan van de Sociëteit Nut en Vermaak onder voorzitterschap van meester L.J. Bos, met een feestrede van meester Wielsma.

1913

Oprichting van de Vereniging Voor Vreemdelingenverkeer

1913

Aan de zuidkant van de Parkstraat wordt de oude woning van Pieter Wisses Deelstra afgebroken. Op deze plaats komt een nieuwe villa "Blier Herne" van de familie Mulder-Halbertsma.

1914

Oprichting van de Nutsspaarbank

1915

Hoog Water in Friesland. De laagste straten stonden onder water, het land aan weerskanten van de Stationsweg stonden ook blank. Het beeld van Dr. Eeeltje stond midden in het water.

1916

Van de Ploeg werktuigenfabriek verhuist naar Apeldoorn. Deze fabriek heeft eerst gestaan tussen het Huzebosk en de Grou, op de plaats van later zeilmakerij De Vries. Daar is de fabriek afgebrand en weer opgebouwd bij de Stationsweg. Nu winkelcentrum Jumbo.

1917

Op 1 februari werd de Elfstedentocht gehouden en door de volgende Grousters afgelegd: Willem Atsma, boer, Gerrit.J. Duiker, schipper, Sytse de Groot, boer, Hendrik S. Sytma, schippersknecht, Adam S. Sytma, boerenarbeider, Sytse S. Sytma, zeilmakersknecht, Durk. L. Bouma, groentehandelaar, Bauke Heida, beurtschipper, Easge Duiker, schipper, Hendrik Venema, groentehandelaar en Oene Faber, verversknecht van Irnsum.

1917

IJzerfabriek

Een paar monteurs van bovengenoemde fabriek, de heren Jan van der Made en Tjitse de Vries gaan niet mee naar Apeldoorn, maar stichten zelf een metaalwaren fabriek in een oude turfloods aan de Suderkade.

1919

De heren gaan een fabriek voor zuivelwerktuigen beginnen op de oude werf van Ernst Wester. Nu Hellingshaven.

1921/1925/1928

Uitbreiding van de fabriek

1930

Bij bovengenoemde fabriek zijn ca. 40 man aan het werk

1946

Er werken nu ca. 70 man bij deze fabriek

1920

Aanleg van de Noorderdwarsstraat.

1921

Tussen bovengenoemde straat en Boerewal wordt een hoge voetbrug over de haven gelegd.

1922

Grou krijgt een ULO-school waarvan J.P. Smit hoofd wordt. J. Scheffer wordt hoofd van de lagere school.

1926

Door het dempen van de juist genoemde haven verdwijnt de loopbrug weer. Deze loopbrug wordt verplaatst naar het Kaaigat en wordt de verbinding tussen Meersweg en Deelspaad. Is later vervangen door de klapbrug de Griene Brege.

1923

Bouw van de muziektent op it Grien door Durk Tsjibbes Hiemstra.

1922

Oprichting van de voetbalclub te Grou. Eerst onder de naam `Victoria`. Later omgedoopt in Grouster Atletiek Voetbal Club

1925/1926

Uitbreiding van de begraafplaats in het Wilhelminapark, waardoor het park kleiner wordt.

1926

De Aldhaven tusen Boerewal en Grûndaam gedempt en daardoor de naam Gedempte Haven verkregen.

1922

Oud-schoolmeester Cornelis Wielsma komt te overlijden, bekend als Grouster dichter, geboren in 1845.

1927

Bierhalle

Eigenaar Eeltje Boates van der Wal overleden, geboren in 1849.

1933.

Nieuwe eigenaren worden Jan Veenstra en Hieke Boerke, die het bedrijf uitbreiden en vernieuwen, waarbij het stuk aan de zuidkant wordt bebouwd en de steeg smaller wordt gemaakt.

1927

Afbraak huis van Reid en Tytsje, waardoor het beroemde snoepgoed winkeltje voor de Grouster kinderen verloren ging. Op deze plaats komt de nieuwe kapperszaak van Jan Boerke. Dit pand is tegenwoordig in bezit van de familie Leistra/Electronica.

1927

Op de plaats van Jan Gortershok, waarin Sytse Bokma een koemelkerij had, aan de westkant van het Pikmeer, wordt het Theehuis gezet, mede door bemoeienis van het VVV. De eerste exploitant wordt Hotel Oostergoo.

1927

Een oude herberg, staande aan de Gedempte Haven, overblijfsel van één van de vele koemelkerijen, die langs de haven gestaan hebben, wordt afgebroken en hierop wordt een slagerij gebouwd door Sake Bokma, Later slagerij De Vries.

1929

Garage van Tjibbe Dokter, daarvoor herberg "Het Wapen van Grouw", aan de westkant van het Halbertsma's Plein, wordt verkocht aan de eerste autobus-ondernemer Germ Palstra, die het pand dan ook verbouwd.

1929

Oprichting van de Commissie Skûtsjesilen door de heren: Freek Smit, Minze Duiker, Gerrit Adema, Jan Taconis en Wolter Klaren.

1931

De wip-of klapbrug tussen de Hoofdstraat en Parkstraat wordt afgebroken en hiervoor in de plaats komt een vaste betonnen brug.

1937

Hendrik Atses Koldijk, de laatste koemelker op "Duvelseilan" is overleden. Bekend als sterke kerel en eenzame wrotter. Was geboren in 1861.

1938

Op 29 mei is er groot feest ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van het VVV.

1939

Bovenmeester Scheffer komt nu in het nieuwe huis te wonen aan de Neskerdyk. De oude woning bij het schoolgebouw in het centrum wordt afgebroken.

1940

De bekende Grouster timmerman Durk Tjibbes Hiemstra is overleden. Hij was geboren in 1859.

1942

Het nieuwe gemeentehuis gebouwd door Kropholler is klaar, waardoor het raadhuis in het centrum vervalt.

1943

De vroegere houtschuren bij de spoorbrug, al vele jaren in gebruik als koemelkerij, gaan door brand verloren. Laatste bewoners zijn fam. Van der Iest, en daarvoor fam. Van der Goot.

1943

Ernst Harrits Wester, oud-hellingbaas en verenigingsman, is overleden. Is in 1860 te Boornbergum geboren. Was uitvinder van een doelmatig finish controle apparaat voor de hardrijderij op de schaats.

1944

Jochem Nieuwenhuis overleden. Was geboren in 1867. Naast muzikdirigent, was hij tevens een bekend Grouster dichter, medewerker aan het weekblad Frisia, raadsverslaggever. Heeft tevens de functies van belasting ambtenaar en boekhouder gehad. Ook was hij organist.

1946

Sjoerd Visser, rustend houtkoopman en vroegere eigenaar van de Houtmolen "De Jonge Valk" is overleden. Was geboren in 1866.

1947

Op 1 maart neemt Wybren van Stralen de timmerzaak van Diks Jellema over.

1948

Spoorbusdienst Tasma wordt overgenomen door Wytse van der Veen.

1948.

Met het emigreren van Bart S. Jonker naar Amerika, eindigt het “buorkjen” op pleats Abbema op Zevenhuizen. Het werd bergplaats van Halbertsma-fabrieken.

1950

Op 15 en 16 juli feestelijke herdenking van het 90-jarige bestaan de zeilvereniging Frisia, het 50-jarig bestaan van “Lyts Frisia” en het 15-jarig bestaan van de G.W.S.

1951

30 mei de officiële opening van het Prinses Margrietkanaal.

1951

23 juni opening van “Friesmahiem” door minister van sociale zaken Joekes.

1952

Electrificatie van het spoor van Zwolle naar Leeuwarden. Op 17 mei stopt de eerste elektrische trein in Grou.

1952

Opening van de Jelle Wigles de Visserwei, verbinding tussen Grou en Idaerd, Warten en Wergea . En de ontsluiting van het Hofland, Wergeaster Leegland en Wartenster Leegland. Hierdoor komt de Oerhaal te vervallen.

1952

Het kadaverhok op Boerewal verhuist naar de Jelle Wigles de Visserwei

1952

De Waag wordt afgebroken.

1955

Mr. Renken heeft zijn functie als burgemeester neergelegd en wordt opgevolgd door dhr. R. Walda, voorheen burgemeester te Ameland. Renken was burgemeester van 20 oktober 1937 tot 1 januari 1955.

1962

Walda wordt opgevolgd door burgemeester K.J. Vrijling, landbouwjournalist. Walda was burgemeester van 1 maart 1955 tot 15 september 1962.

1979- 1980

Vrijling was burgemeester van 1 oktober 1962 tot 31 oktober 1979. Mr. Holtrop volgt burgemeester Vrijling op. Holtrop was burgemeester van 16 november 1979 tot 31 december 1983.

1984

De gemeenten Idaarderadeel, Utingeradeel en Rauwerdehem worden samen gevoegd tot een nieuwe gemeente 'Boarnsterhim'

Ype Dijkstra wordt opvolger van Holrop.

2005-2006

Mevr. Schat wordt opvolgster van Ype Dijkstra.

1955

Een gedeelte van de Grûndaam wordt gedempt. Langs de Lange Jammer, achter de O.L. school. De draaibrug tussen Parkstraat en Paviljoenstraat wordt verwijderd.

1956

De bekende Grouster dorpsfiguur Lutsen Stelleingwerf, bolkoerrinner en boadskipper van Van der Spoel & Co, komt te overlijden. Hij is in 1887 geboren.

1957

Atze Johannes van Stralen overleden. Hij was de eerste algemene dorpsfotograaf, waaraan Grou vele oude foto's te danken heeft. Hij had een sigarenwinkel in de Hoofdstraat en was agent voor de Telegraaf en het Nieuws van de Dag

1960

Afbraak Suderkade en Jordaan ten behoeve van uitbreiding Halbertsma.

1960-1962

Gedeelte Grûndaam naar de Baai voorbij de brug nu ook gedempt.

1960

Bewaarschool aan de Raadhuisstraat afgebroken.

1960

Het mooie karakteristieke huis op de hoek Hoofdstraat en Raadhuisstraat, waarin de laatste jaren frou Atsje de Visser woonde, wordt omgetoverd tot een glazenkast voor het magazijn It Beaken.

1960

Aanleg van de Garde Jagersweg, verbinding van Grou naar de Bird. Hieraan werd later een pont verbinding gekoppeld.

1960

Op 11 juni worden de houtloodsen van Halbertsma in de as gelegd. Deze loodsen stonden aan de overkant van de Grou.

1960-1961

Om de stationsweg te verbreden worden alle bomen gekapt en de sloten langs de Stationsweg worden gedempt. Weg met de karakteristieke brugjes. Ook wordt de vijver bij het Gemeentehuis gedempt. Tevens verdwijnen het parkwachtershuis en koffiehuis aan deze weg.

1962

De Firma IJsselstein verandert It Hofje in een winkelpand voor Meubelen en Textiel.

1963

De beide woonhuizen aan de noordkant van het Postkantoor-Halbertsmahûs, worden afgebroken. Uit een van die gebouwen komt de gedenksteen van Jetske Coopmans die daar in 1784 de eerste steen heeft gelegd. Dit moet het huis zijn waar later Melles heeft gewoond. Op het vrijkomend terrein gaat zeilmakerij De Vries uitbreiden.

1963

De heer Roelof Buisman, bekend boterkoopman en een voornaam lid van vele verenigingen, komt te overlijden. Hij was geboren in 1874 op Boarnsterhoek te Grou

1964

Het borstbeeld van Dr. Eeltje Halbertsma wordt overgedragen aan Gemeente Idaarderadeel door het Gezelschap voor Friese Taal en Schriftkunde.