83-84 Hobbyboek 85

Album à Collectionner

Akkrum Coopersburg Irnsum
Boarn Warten

Happy Friends®

ALL RIGHTS RESERVED

Ministerie van Justitie
Schedeldoekshaven 100 's-Gravenhage

Aan de heer J.J. van der Schaaf
1e Oosterveldstraat 22
9001 BG GROUW

Uw brief
Onderwerp

Ons kenmerk
Datum 20 mei 1983
Doorkiesnummer

Geachte heer van der Schaaf,

Uw gedichten afkomstig uit Grouw
Brachten de Staatssecretaris een beetje in het nauw
U deed een beroep op haar gemoed
Dat maande haar tot grote spoed
Zij heeft de zaak nog eens heel goed bekeken
En met anderen vergeleken
Het asielbeleid is humaan
En daarom is wat water bij de wijn gedaan
Na rijp beraad en diepgaand denken
Heeft de Staatssecretaris besloten de familie Sari
een verblijfsvergunning te schenken
Zodoende breng ik met dit gedicht
Voor Grouw en de familie Sari een goed bericht.

Het hoofd van de afdeling Asielzaken,

mr. H.P.A. Nawijn

bijlage(n)

Postadres: Postbus 20301-2500 EH 's-Gravenhage - tel.: 070-707911-Telex 34554 mvj nl

Verzoeke slechts één zaak in één brief te behandelen en bij beantwoording de datum en het kenmerk te vermelden

SF 22 Hg 30024-11369

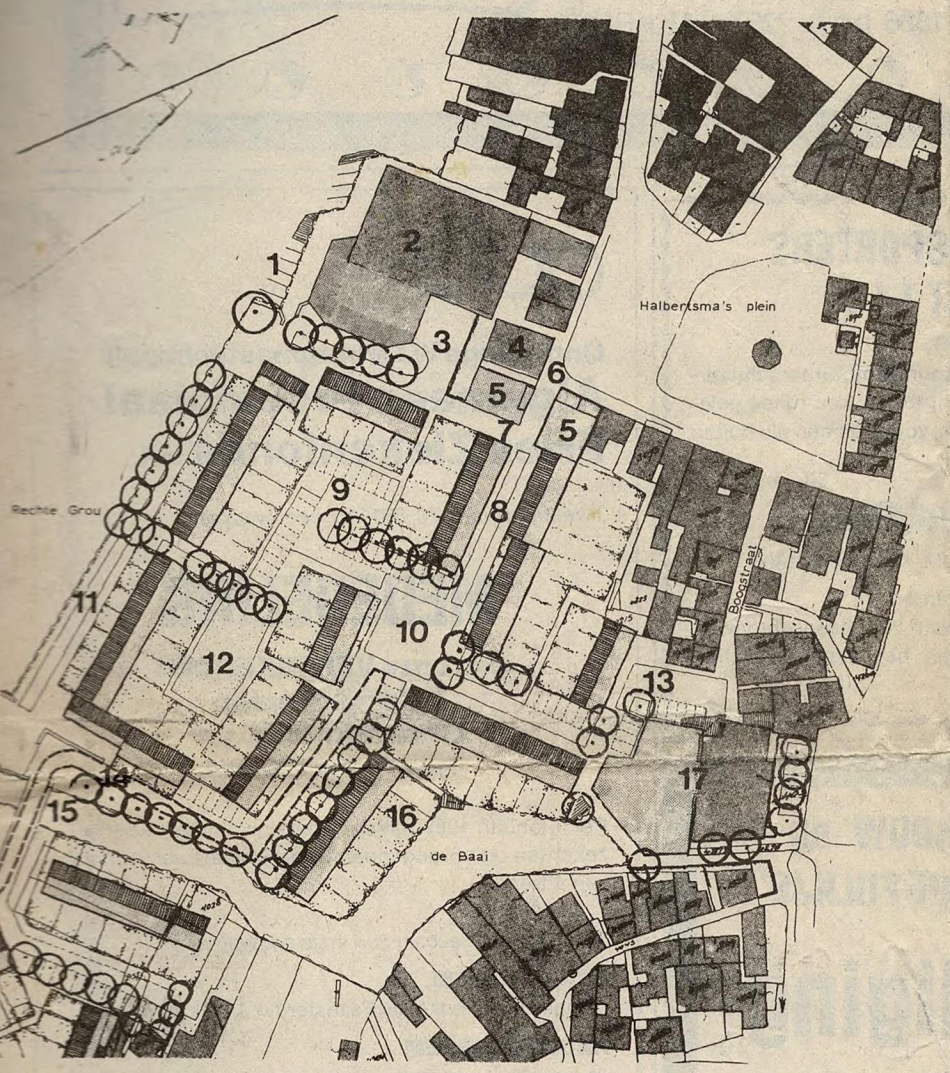
Informatieavond plan De Baai

9 nov. 82

In mei 1983 eerste paal in de grond

Grouw-Dinsdagavond 26 oktober vond in Hotel Oostergoo te Grouw opnieuw een informatie-avond plaats over het bestemmingsplan "De Baai" op het voormalige terrein van Halbertsma. Het Noordelijke gedeelte is nu zo goed als gesloopt. In februari/maart kan hier met de aanleg van riolering en de bouwstraten worden begonnen. Als alles volgens de planning verloopt zal in mei de eerste paal de grond in kunnen. Was het vorige keer nog een globaal plan waarover gesproken werd nu was het ingevuld.

overzicht noordoostelijk plangebied



1. Aanlegsteigers
2. Nieuwe jeugdherberg
3. Binnenplaats bij jeugdherberg
4. Voormalig gemeentehuis
5. Nieuw te realiseren bebouwing grenzend aan het Halbertsma's Plein, woningen en/of kantoren
6. Ingang plangebied vanaf het Halbertsma's Plein
7. Straatje naar jeugdherberg en kade langs Rechte Grou
8. Woonstraat voor voetgangers en fietsers
9. Parkeren op binnenterrein
10. Verhard pleintje met bomen
11. Stenige kade ingericht als promenade
12. Groene speelplek
13. Pleintje aan het einde van de Boogstraat
14. Hoofdontsluiting gemotoriseerd verkeer
15. Ophaalbrug over de Baai
16. Achtertuinen gericht opde Baai met aanlegplaats voor boten
17. Rabo-bank met uitbreiding aan achterzijde

Uit een wedstrijd tussen vijf architektenbureaus was het ingenieurs en architektenburo Sterenberg N.V. te Ter Apel als winnaar uit de bus gekomen. Het bijgaande kaartje geeft een overzicht aan van de toekomstige indeling. Pas in latere instantie zal het zuidelijke gedeelte uitgewerkt worden.

Het nieuwe woongebied zal qua sfeer goed aansluiten bij de aangrenzende oude dorpskern met zijn smalle straatjes, verspringende daklijnen e.d. Om de vastgelegde dichtheidsnormen te halen zal op sommige plaatsen gestapeld worden gebouwd (beneden- en bovenwoningen). De tuinen worden in meerderheid vrij klein gehouden. Parkeerruimte zal er voldoende, maar niet in overvloed zijn. De meeste straatjes zullen qua inrichting afgestemd zijn op voetganger en fietser.
Het unieke van het plangebied is niet alleen de verwevenheid met de oude dorpskern, maar natuurlijk ook de ligging aan en rond het water.

Een groot gedeelte van de woningen heeft rechtstreeks uitzicht op het water en op bepaalde plaatsen zal er ook sprake zijn van een eigen aanlegplaats.

Een andere bijzonderheid is dat ook een aantal bijzondere gebouwen in het plan zijn opgenomen:

voor de nieuwe lokatie van de jeugdherberg is een prachtige plek gekozen: op de hoek aan het water, direkt achter Halbertsma's Plein. Een van de bestaande fabriekshallen is daarvoor overeind gehouden en zal tot jeugdherberg worden verbouwd;
gekombineerd met het plan De Baai zal de westwand van Halbertsma's Plein een facelift krijgen. Het oude gemeentehuis, dat zich aan deze kant van het plein bevindt, zal worden gerestaureerd en tegelijk worden opgedeeld in kleine wooneenheden voor één en twee persoons huishoudens. Bovendien zal een bestaand gat in de pleinwand worden opgevuld met een gevel in oude stijl. Deze gevel zal gaan fungeren als toegang tot de jeugdherberg;
op de zuidwestelijke hoek van Halbertsma's Plein zijn twee tegenover elkaar gelegen panden ontworpen. Beide met zo mogelijk een kantoorfunktie. Tussen beide panden komt een smalle doorgang.

In het plan De Baai komen in totaal ruim 200 woningen, waarvan 85 in het noordoostelijk gedeelte.

Deze zijn globaal als volgt verdeeld:

premiewoningen	37
woningwetwoningen laagbouw	19
gestapel	20
kleine wooneenheden	9

De gestapelde bouw bestaat uit een kleine benedenwoning en een iets grotere bovenwoning. Behalve de aangegeven 9 eenheden voor één- en tweepersoons huishoudens, worden er ook nog 9 van dergelijke kleine woningen gerealiseerd in het oude gemeentehuis aan Halbertsma's Plein.
Overigens zijn de woningbouwvereniging en de architekt nog druk bezig met de uitwerking van de woningontwerpen. De eerste schetsen zien er echter veebelovend uit.

Het autoverkeer kan niet alles meer

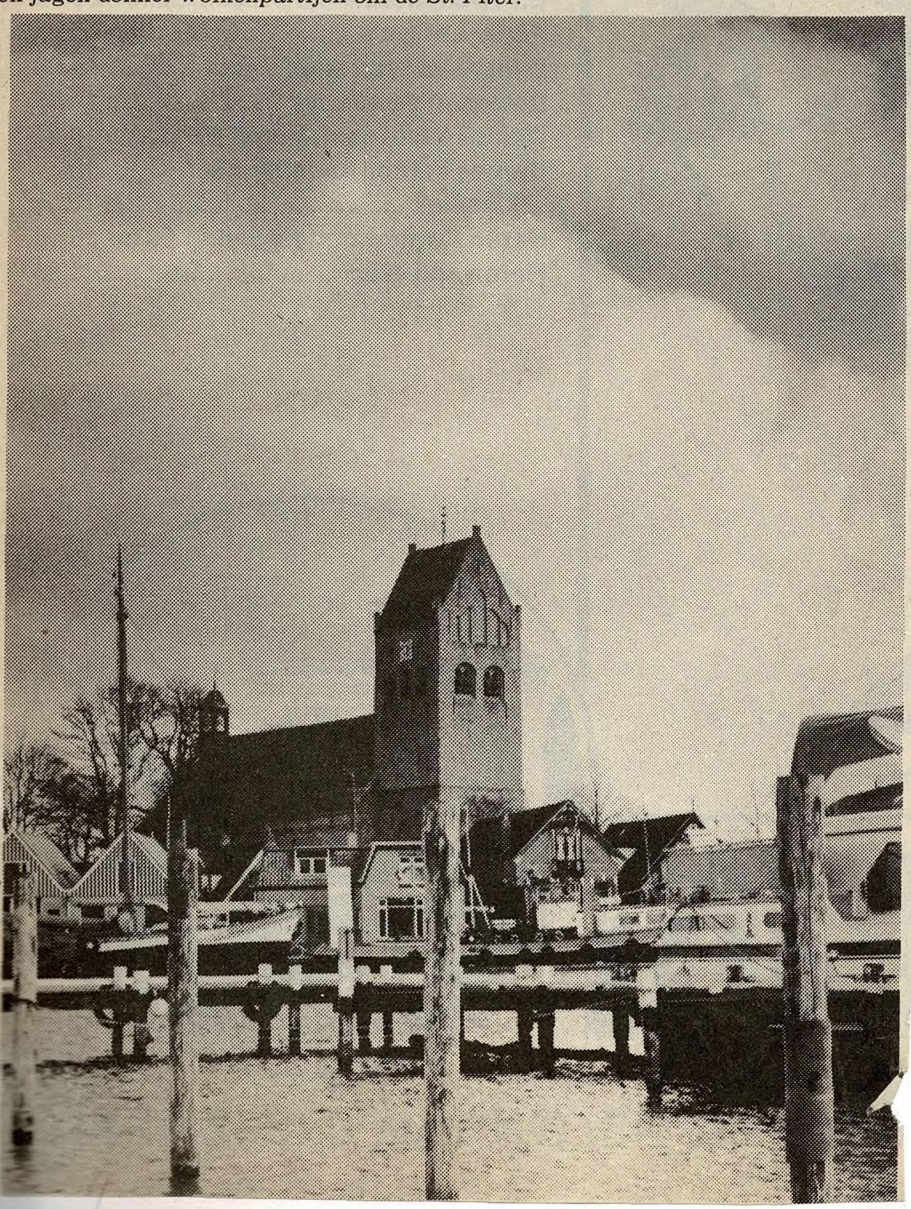
Voor de auto zal het noordoostelijke plandeel bereikbaar zijn vanaf de Stationsweg en van daaruit via de brug over de Baai het nieuwe woongebied in. Daarbij zal de huidige brug over de Baai worden opgeknapt. Het straatje voor auto's houdt centraal in het woongebied op en heeft een vertakking naar een wat grotere parkeerplaats. Daarnaast kan op veel plaatsen ook bij de woningen worden geparkeerd. In totaal zullen er op de 85 woningen circa 93 parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

De woningbouwvereniging zal van het aantal te bouwen woningen er 110 bouwen en een pensioenfonds de rest. Na metingen door het kadaster is gebleken dat de oppervlakte kleiner is dan werd aangenomen. Voor het noordoostelijk gedeelte scheelt dit 5 woningen. De huurprijzen zullen dankzij de subsidies niet hoger zijn dan bij bouw op een ander bouwterrein.
Een probleem is ook nog wat er met de brug over De Baai gebeuren moet. Het is gebleken dat de klep nog goed is, maar de bovenbouw moet vervangen worden. Er zijn hiervoor verschillende mogelijkheden.
Een der aanwezigen zei dat Grouw erg veel behoefte heeft aan toeristen. Nu er meer aanleggelegenheid komt miste hij een eenvoudige toiletgelegenheid. Dit zal echter gerealiseerd worden in het zuidelijk gedeelte bij de ingang van de Baai waar ruimte is voor bijzondere bebouwing. Gevreesd werd ook dat er door de hoge bebouwingsdichtheid flatneurose zal optreden. de architekt dacht dat dat in dit plan wel zal meevallen daar de woningen goed geïsoleerd zullen worden. De wettelijke eisen ten aanzien van isolatie zijn aanmerkelijk strenger dan een aantal jaren terug. Tijdens en na de bijeenkomst kon een maquette van het nieuwe stuk Grouw bezichtigd worden. Ook de fotoexpositie van GAVC voor zover betrekking hebbende op de sloop van Halbertsma was in de zaal aanwezig.

Jouke Roodbergen 80 jaar

Grouw-Vorige week donderdag, de 17de november vierde Jouke Roodbergen zijn 80ste verjaardag. Roodbergen die nog prima in konditie is kan men regelmatig tegenkomen in alle delen van het dorp op de bakfiets van bakkerij Bouma. Ter gelegenheid van zijn verjaardag was de bakfiets versierd maar jarig of niet er moesten even een aantal dozen met gebak weggebracht worden. Voor de oorlog is Roodbergen als broodventer begonnen bij bakkerij Bouma tot zijn 65ste, daarna is hij de bezorging tot aan de dag van vandaag blijven verzorgen.

Grouw-Het nieuwe watersportseizoen komt er aan. Nog even, dan is het weer een bedrijvigheid van jewelste in de haven van Grouw. Nu nog zijn de vakken echter leeg en jagen donker wolkenpartijen om de St. Piter.



Verbittering en boosheid niet weg over teruggang van oud familiebedrijf

Grouw opgelucht over voortbestaan Halbertsma

GROUW - In de Grouwster gemeenschap is door velen met vreugde gereageerd op de berichten dat de deurenfabriek van Halbertsma BV toch nog voor het dorp behouden kan blijven. Voor vijftig oud-werknemers van het al meer dan negentig jaar oude bedrijf betekent de „reddingsoperatie" weer nieuwe hoop en een goede kans op vast werk. Dat is al heel wat, zo vindt men in Grouw, want eigenlijk niemand in het dorp had er nog op gerekend dat er nog kansen waren voor de deurenfabriek. Daarvoor waren de geruchten in het dorp te negatief en daarvoor duurden de onderhandelingen na het uitstel van betaling in juni te lang. Naast de opluchting blijven echter ook de verbittering en boosheid bij de zeer velen die niet meer aan de slag kunnen bij Halbertsma, eens het bedrijf dat het allergrootste deel van de Grouwster beroepsbevolking aan het werk had.

Halbertsma BV had nog niet zo lang geleden een van de grootste deurenfabrieken van Nederland en niet zelden werd met trots vermeld dat de beste deuren in Grouw werden gemaakt. Naast deuren werden en worden er pallets gefabriceerd in Grouw en verder vervaardigt het bedrijf in Scheemda stalen rekken en combimeubelen. Begin 1981 werkten er in totaal nog ruim zevenhonderd mensen bij Halbertsma BV. Er waren toen al verschillende problemen geweest, die jaren eerder al uitmondden in een volledige overname door de Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij (NOM).

In 1981 ging het echter snel bergafwaarts. De toenmalige directeur dr. ir. Albert Blom maakte een reorganisatieplan bekend waardoor als een donderslag bij heldere hemel 220 werknemers op straat kwamen. Eind vorig jaar moesten opnieuw 130 mensen ontslagen worden en in juni kwam de grote klap met het nieuws dat er surséance van betaling was aangevraagd. Vanaf die tijd is met man en macht gewerkt om de verschillende onderdelen van het bedrijf te redden. Dat lukte het eerst met de palletfabriek die werd verkocht aan een combinatie van drie niet-Friese bedrijven. Negentig mensen, voornamelijk uit Grouw, werken daar nu nog. In Scheemda kon de werkgelegenheid voor vijftig mensen worden behouden en de deurenfabriek kan nu ook met vijftig mensen verder.

In de laatste jaren zijn dus in Grouw wel erg grote klappen gevallen in de werkgelegenheid en dat is in het dorp hard aangekomen. Het ongenoegen is bij een aantal oud-werknemers erg groot omdat zij van mening zijn dat het allemaal niet zo had gehoeven. „Er is nog veel verbittering in het dorp", zegt de heer Pieter Jan van Dijk die nu in de palletfabriek werkt en die het personeel vertegenwoordigde in de ondernemingsraad in de afgelopen moeilijke jaren.

Vanaf 1891

Halbertsma BV is niet zomaar een bedrijf, maar is al tientallen jaren een begrip. Hele families hebben er gewerkt en de houtfabriek speelde vooral vroeger een bijzonder belangrijke rol in het dorp. Op 25 mei 1891 werd het bedrijf gesticht door Pieter Goslik Halbertsma, als „machinale houtbewerkingsfabriek" in de tuin van zijn woning aan de Stationsstraat. In de volgende twintig jaar groeide het bedrijfje zo snel, dat er grote stukken van de Baai gedempt moesten worden. Het bedrijf kon het dorp niet verder in en daarom werd er boven het water gebouwd op honderden palen die in de bodem werden geslagen. De Halbertsmafabriek bepaalde daardoor ook het dorpsbeeld van Grouw.

In de jaren na de Tweede Wereldoorlog kwam een nog grotere groei. De fabriek werd uitgebreid aan de overkant van de Baai en het ging lange tijd voor de wind. „Halbertsma kan niet kapot, daar zit je voor je leven", zo was toen nog de algemene opvatting. In de jaren zeventig werd dat beeld anders. Toen de toenmalige directeur dr. ir. Albert Blom in september 1981 het eerste grote reorganisatieplan bekend maakte, zei hij dat er in de voorafgaande jaren grote fouten waren gemaakt in het marketing- en verkoopbeleid bij Halbertsma. Het bedrijf was volgens hem niet voldoende met de tijd meegegaan. Een paar maanden later werden de eerste 220 mensen ontslagen. Mede door het inzakken van de bouwmarkt had het reorganisatieplan onvoldoende resultaat.

De naoorlogse uitbreiding van Halbertsma, in Grouw nog wel „it nije fabryk" genoemd, waar pallets en straks ook weer deuren worden gemaakt. Rechts van het water de plaats van de oude fabriek die onlangs is afgebroken om ruimte te maken voor woningbouw.

De heer Blom verdween en de NOM stelde haar adjunct-directeur ir. Cees Veen aan als gedelegeerd commissaris. Begin vorig jaar werd in brede kring bekend dat de NOM in feite de moed had opgegeven en dat men wel van het bedrijf af wilde. In maart was er sprake van een uiterst kritieke situatie nadat bekend werd dat in 1981 een verlies van zes miljoen was geleden. Er werden opnieuw 130 man ontslagen, maar de directeuren Geert Rust en Jaap van Kleef lieten in dezelfde maand nog weten dat de problemen na een jaar opgelost zouden zijn. Een deel van het personeel bleef daarop vertrouwen houden, al groeiden de twijfels duidelijk in het dorp.

De angst bestond dat de huisbankier van Halbertsma, de Amrobank, de kredietkraan zou dichtdraaien, nadat de bank al vijftien miljoen in het bedrijf had gestopt. De bank bleef zich echter soepel opstellen, zo vond men ook in Grouw, en er was toch weer ruimte voor nieuw optimisme. Een groep Grouwsters kwam met een plan om de deurenfabriek te redden, het personeel maakte gratis overuren en iedereen werkte hard toen het bedrijf uitstel van betaling had gekregen. Geldschieters bleven echter uit voor de deurenfabriek.

Verbittering

Bij veel ontslagenen heeft dat tot grote frustraties geleid. Er worden beschuldigende vingers geheven en er worden oorzaken aangewezen voor het verlies van zoveel werkgelegenheid. Vandaar ook dat de verbittering en de boosheid bij velen blijven bestaan.

De heer Pieter Jan van Dijk gaf gisteren toe, dat ook hij niet meer op voortzetting van de deurenfabriek had gerekend. Hij had verwacht dat de zaak zou stranden toen de onderhandelingen in de zomer en de herfst niets opleverden en toen allerlei constructies en ideeën waren bekeken door directie, ondernemingsraad, vakbonden en door de aangestelde bewindvoerder. Maandenlang zat men om de tafel om een oplossing te zoeken voor de deurenfabriek. Het gegeven dat er in Nederland een overproduktie is van deuren maakte dat er niet gemakkelijker op.

„Ik bin fansels tige bliid dat dit der no noch útkommen is. Al is it lytser fan opset it is wichtich dat it fabryk bestean bliuwt. It kin best wêze dat de tiiden wol wer better wurde", aldus de heer Van Dijk. Hij gelooft overigens niet dat het ooit weer zal worden als vroeger. „Mar as wy earst takom jier trochkomme, moat der in goeie kans op groei ynsitte". De heer Van Dijk komt overigens niet terug in de ondernemingsraad omdat hij in de palletfabriek werkt. De deurenfabriek zal een aparte bv worden net als de palletfabriek en het bedrijf in Scheemda.

De ondernemingsraad en de vakbonden die zich hebben ingezet voor het voortbestaan van Halbertsma zijn de laatste weken, toen het hopeloos leek, niet meer betrokken geweest bij de besprekingen die tot de huidige oplossing hebben geleid. Directeur Jaap van Kleef zei gisteravond dat bewindvoerder mr. Pier Riedstra en burgemeester mr. Bernard Holtrop van Idaarderadeel er een grote rol in hebben gespeeld. De heer Holtrop speelde die lof weer toe aan de heer Van Kleef, die volgens hem keihard voor het behoud van de deurenfabriek heeft gevochten en die er toch in bleef geloven.

Zoals gemeld is op de valreep de Frieslandbank bereid gebleken voor een deel van de financiering te zorgen samen met de Friese Participatiemaatschappij (FPM). De FPM is een soort fonds voor bedrijven in moeilijkheden, ingesteld door onder meer de Frieslandbank, de BV Friese Pers, Je Maintiendrai en het Onderling Pensioenfonds CV. De bereidheid kwam na veel moeite toen provincie en gemeente bereid waren een kredietgarantie te verlenen van een miljoen. Zoals gemeld besloot de gemeenteraad van Idaarderadeel gisteravond daarvan een garantie van zes ton voor haar rekening te nemen.

Wanneer de productie van deuren precies weer in volle gang wordt gebracht is nog niet bekend. Dat hangt af van de orders die er in de komende weken binnen komen. Ook het tempo waarin personeel wordt aangesteld heeft daarmee te maken. Volgens directeur Van Kleef wordt er uit gegaan van een geleidelijke opbouw naar vijftig man personeel. De selectie van de werknemers zal een zorgvuldige procedure worden. Daarbij gaat men uit van personeel dat bij Halbertsma werkte. Voor vele Grouwsters betekent dat nieuwe spanning of ze er bij zullen zijn of niet.

krant 28 aug 84

Maandag 3 september oplevering De Baai

Grouw-Op maandag 3 september a.s. zal door de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu, Mr. G. Ph. Brokx aan een tweetal bewoners van het woongebied De Baai te Grouw de laatste sleutels worden overhandigd. Hiermee wordt dan de voltooiing van de eerste fase van het komplex de Baai een feit. In dit gebied, waar tot en met 1981 een deel van de fabrieken van Halbertsma waren gevestigd zullen ruim 200 woningen worden gebouwd. Daarnaast is er ruimte gereserveerd voor een nieuwe jeugdherberg (onlangs door minister Brinkman van WVC feestelijk geopend) kantoorbebouwing en bijzondere bebouwing. In het nu gerealiseerde noordelijke gedeelte zijn de afgelopen maanden zo'n 85 woningen gebouwd. Daarnaast is de restauratie/verbouw van het oude gemeentehuis aan het Halbertsmaplein (ten behoeve van 8 kleine woningen) bijna gereed.

Door de realisering van deze 93 woningen is de woonfunktie van de kom van Grouw aanzienlijk versterkt. Het ligt in de bedoeling om in de loop van 1985 te starten met de volgende fase (zuidelijk gedeelte).
De bouw van de eerder genoemde woningen is tot stand gekomen in een samenwerkingsverband tussen gemeente, Centraal Beheer Apeldoorn, en woningbouwvereniging Midden Friesland.
Daarnaast hebben Stedebouwkundig buro HPart uit Assen, Architektenburo Sterenberg uit Emmen en Ingenieursburo Mabeg van Hasselt uit Assen er mede voor zorggedragen dat de plannen in vrij korte tijd konden worden voorbereid en uitgevoerd.
Immers eerst in februari 1982 is tot aankoop van het terrein overgegaan, terwijl de eerste paal voor de woningen al in de zomer van 1983 is geslagen. Dat betekent, dat in minder dan anderhalf jaar tijd, ruim 2½ ha. bebouwd terrein is gesloopt en bouwrijp gemaakt, terwijl in die periode het bestemmingsplan is ontwikkeld en goedgekeurd en de bouwplannen zijn getekend. De aannemers De Haan (Grouw), De Leeuw en Jellema (Gorredijk) en Tjepkema (Grouw) hebben er tenslotte voor zorggedragen dat alles is gerealiseerd.

Het plan in de Baai is geen gewoon woongebied, dat is zeker. Anders dan bij gebruikelijke dorpsuitbreidingen, is er namelijk in een grote dichtheid gebouwd. Het nieuwe woongebeid zal daarmee qua sfeer goed aansluiten bij de aangrenzende oude dorpskern met zijn smalle straatjes, verspringende daklijnen en dergelijke. Om de vastgelegde dichtheidsnormen te halen is op sommige plaatsen gestapeld gebouwd (beneden- en bovenwoningen). De tuinen zijn in meerderheid vrij klein gehouden. Parkeerruimte is er voldoende, maar niet in overvloed. De meeste straatjes zijn qua inrichting afgestemd op de voetganger en de fietser. Het unieke van het plangebied is niet alleen de verwevenheid met de oude dorpskern, maar natuurlijk ook de ligging aan en rond het water. Een groot gedeelte van de woningen heeft rechtstreeks uitzicht op het water en op bepaalde plaatsen is er ook sprake van eigen aanlegplaatsen. Het ontwerp van het plan is zodanig dat ook vanuit de meer landinwaarts gelegen delen van het woongebied steeds doorkijkertjes naar het water (en alles, wat zich daarop drijvende houdt) mogelijk is.
Een andere aantrekkelijkheid is, dat ook een aantal bijzondere gebouwen in het plan zijn opgenomen. Voor de nieuwe locatie van de jeugdherberg is een prachtige plek gekozen: op een hoek aan het water, direkt achter het Halbertsma's plein. Een van de bestaande fabriekshallen is daarvoor overeind gehouden en verbouwd. Gecombineerd met het plan de Baai heeft de westwand van het Halbertsma's plein een facelift gekregen. Het oude gemeentehuis is vrijwel geheel gerestaureerd en tegelijk opgedeeld in kleine wooneenheden voor één en tweepersoons huishoudens.
Het plan is tot stand gekomen dankzij financiële steun van het rijk. In totaal zal zo'n f 5.000.000,- aan rijksbijdragen worden ontvangen. Daarbij is dan niet gerekend met de bijdrage die het rijk normaliter verstrekt ten behoeve van sociale woningbouw.

De "nieuwe" Grouwster groenteboer E. Engelsma bezig zijn aardappelen, groenten en fruit uit te venten.

Grouwster draaiorgel

Grouw-De Grouwster antiekhandelaar G. de Groot is na jaren hiernaar uitgekeken te hebben de eigenaar geworden van een klein draaiorgel. Het orgel is gemaakt door de bekende orgelbouwer G. Perlee te Amsterdam. Het is een 25 toets orgel hetwelk op een door Gazelle gebouwd onderstel geplaatst is. Het orgel is ongeveer tien jaar oud. Het is afkomstig uit Amsterdam, waar een orgeldraaier er de kost mee verdiende. De orgels zijn erg zeldzaam in Nederland omdat ze bijna alle naar Amerika geëxporteerd worden. De Groot heeft er een 25 boeken bij welke ook alle speciaal voor dit orgel gemaakt zijn op een kleiner formaat dan de normale orgelboeken. De heer en mevrouw De Groot zijn van plan bij speciale gelegenheden en op zaterdags voor hun zaak de orgelklanken te laten horen.

Sept '84

Het aanbieden van de cadeaus, t.w. een trekhaak met fietsenrek, twee fietstassen, een plantenbak en een diner-bon.

Bakkerij Posthuma te Grouw sloot na lange jaren de deur

Grouw-In het kader van een regeling, die de mogelijkheid bood tot bedrijfsbeëindiging, heeft bakkerij Posthuma in de Lytse Buorren, na ongeveer 35 jaar, als zodanig opgehouden te bestaan. Vele Grouwsters zullen het kleine, gezellige winkeltje en het contact met de altijd vriendelijke Posthuma's ongetwijfeld missen, evenals het beeld van bakker Posthuma, die nog regelmatig met z'n bakfiets bij verscheidene klanten de bakkerswaren bezorgde.
Ook de jeugd zal er niet meer terecht kunnen voor de kleine heerlijkheden, die ze daar regelmatig kwamen kopen. In het volgend seizoen zullen er zeker ook heel wat toeristen zijn, die met spijt zullen vaststellen, dat ze niet meer in de kleine winkel in de Lytse Buorren terecht kunnen.

Wanneer wij goed zijn ingelicht, zijn de heer en mevrouw Posthuma vanaf 23 november 1949, de dag waarop zij in het huwelijk traden, met hun activiteiten begonnen. Dat waren dus met recht echte wittebroodsweken.
Gedurende de eerste week kregen de nieuwe klanten gratis een zak koekjes of iets van dien aard aangeboden en het resultaat van de inspanningen van deze eerste week was een omzet van wel 150 gulden, wat de jonge bakkersvrouw toen als bijzonder veel voorkwam.
Dat een zeer jeugdige bakkersvrouw destijds bij het rondbrengen van bestellingen voor verrassingen kon komen te staan, bewijst de volgende gebeurtenis. Bij een adres, waar ze een bestelling kwam bezorgen, zei de vrouw des huizes tegen haar: "O, jij bent zeker de meid van de nieuwe bakker; hier heb je wat (een geldstuk) voor het brengen".
Toen het Prinses Margrietkanaal in aanleg was, fietste mevrouw Posthuma vaak langs de spoorbaan met achterop een mand met brood en koek voor de werkers, die bezig waren met de bouw van een Bailey-brug over het kanaal. Het is toen eens voorgekomen, dat ze bij aankomst aldaar tot haar verbazing ontdekte, dat de mand zo goed als leeg was. De broden en koeken bleken toen door één of andere oorzaak over een grote afstand op het pad langs de spoorbaan gestrooid te zijn. Een Klein-Duimpje-achtige toestand op grote schaal.
Op een andere keer werd bakker Posthuma bij het bezorgen langs het Prinses Margrietkanaal aangeroepen door de schipper van een tanker, die hem duidelijk maakte, dat hij door bakker Posthuma gaarne van brood voorzien wenste te worden. De tanker werd stilgelegd en met behulp van een lier werd op provisorische wijze een plank naar de wal gelegd, waarna een jeugdige schepeling zich, kruipend over de wankele verbinding, naar de wal begaf om zich van de kennelijke "broodnodige" baksels te voorzien.
Het zou ook kunnen zijn, dat het brood van Posthuma in die tijd een dermate grote faam genoot, dat men voor het bemachtigen daarvan, niet schroomde, om jeugdige ondergeschikten over twijfelachtige verbindingen te laten kruipen, ten einde het begeerde te bemachtigen.
Het medium televisie heeft ook eens gezorgd voor een zwarte dag, door bakker Posthuma dermate te boeien, dat een oven met een respectabele hoeveelheid zwarte koekjes het gevolg was.
Het zal echter duidelijk zijn, dat naast deze, wat luchtige belevenissen, een bakkerij ook veel inspanning en zorg met zich meebracht en dat daarom de wens mag worden uitgesproken, dat de Posthuma's nog lang van een rustiger bestaan zullen kunnen genieten.
Er waren heel wat dorpsgenoten, die vonden dat een gebeurtenis als de sluiting van bakkerij Posthuma, die zolang deel heeft uitgemaakt van het vertrouwde dorpsbeeld, niet ongemerkt plaats zou moeten vinden, mede ook uit persoonlijke waardering voor de familie Posthuma. Zij hebben daarom een royale bijdrage willen leveren om bij dit afscheid de heer en mevrouw Posthuma nog het één en ander mee te kunnen geven. Ook enkele mensen elders uit den lande, die van de sluiting hoorden, hebben hieraan meegedaan. De aanbieding van de cadeaus en de daarbij uitgesproken goede wensen namens deze dorpsgenoten, door een aantal mensen uit hun midden, heeft zaterdag 29 september om half zes in de Lytse Buorren plaats gevonden en wij geloven wel te mogen zeggen, dat de Posthuma's door deze, voor hun als een grote verrassing komende blijken van belangstelling, zeer getroffen waren.
Wij wensen hun nogmaals vele goede jaren toe.

9 Okt 84

Kerstconcert in Grouw

Grouw-Op zaterdag 22 december a.s. 's avonds om kwart over acht, wordt er in de Doopsgezinde Kerk in Grouw een kerstconcert gegeven.
Aan dit concert werken mee de sopraan Hotske Marra en de beide Grouwster musici Edy Hoekema - clavecimbel en Henk Hoekema - barokhobo; zij vormen samen het Ensemble Corydon.
Uit de genoemde instrumenten blijkt al, dat dit een concert wordt met kerstmuziek uit de Barok.
Zo zal Hotske Marra o.a. zingen van G. Fr. Händel: "But lo! The Angel of the Lord came upon them"; enkele kerstliederen in een zetting van J.S. Bach, en na de pauze drie kerstliederen op prachtige oude melodieën. Verder voor clavecymbelsolo enkele variaties op een oud Frans kerstlied en voor barokhobo en clavecymbel de "Symphonie des Noëls" van de Franse componist Delalande.
Dit alles wordt afgewisseld door muziek voor sopraan, barokhobo en clavesymbel van G.Fr. Händel, J.S. Bach en G.Ph. Telemann.
Er is een pauze waarin koffie zal worden geschonken.

BEVRIJDING

1 mei '85

Gevechtswagen bij Oude Schouw.
Op de achtergrond fietsen met kussiebanden en boven achter het "raam", bijna alle ramen waren stuk, staat de heer Kuindersma, hotelier van de Oude Schouw in die dagen.

Grou, 15 april 1945

Op dizze sneintemoarn wie it rêstich yn ús doarp. De "Grienen" dy't wennen yn it hûs fan Halbertsma, op'e hoeke fan'e Nesserdyk, wiene yn'e nacht fan tongersdei op freed al útnaaid.
Dit barren wurde troch ús ynwenners al oanfield as in stikje befrijing. Mar de benauens dat hja werom komme sille is noch net hielendal fuort.
De "Grienen" fan Grou wie doetiids in begryp yn Grou en fiere omkriten.
Oer wat dizze "minskejagers" út de wei setten hawwe, wie allinne wol in boek te skriuwen, tink allinne marris oer wat der begjin maart yn Idaarderadiel barde, doe't benei de hiele fersets-groep fan dy gemeente oppakt wurde.
De kommandant fan de "Grienen" wie Ernst Schauwitz, die de tapasselike namme hie fan "de Beul", de ûnder-kommandant hie de net sa tapasselike namme fan Vater.

Mar lokkich wie dat foarby en de Grousters sieten fol spanning te wachtsjen oer wat komme soe. Us befrijers wiene dochs net safier mear ôf?
It wie om goed tolve oere dat immen rop, de Kanadezen komme der oan, en it wie wier ek!
Ut de rjochting Jirnsum kamen 2 "brencarriers" oanriden dy't oer de Leppedyk fan Akkrum kommen wienen, en oer de Nesserdyk noch trije dy'ek út Akkrum kamen. Dit groepke Kanadezen stiet ûnder lieding fan luitnant A.P. Harris in Amerikaan dy't tsjinne yn it Kanadeeske leger, fan it regiment Royal Canadian Hussars.
Dit barren joech in grutte opskuor en blidens yn ús doarp. Dat der doe minsken wiene, dy't by it sjen fan harren befrijers, har net mear goed hâlde koene, kin men jim wol yntinke.
Fiif jier wrede besetting foel yn ien kear fan harren ôf!
Mar luitnant Harris en syn mannen woene fierder, nei Ljouwert ta, mar hoe moasten hja dêr komme? De Jirnsumerylsbrêge en ek de spoar-brêge leinen der út. Yn oerlis mei de N.B.S. en ynwenners fan Grou wurde besletten mei de ponten fan Halbertsma de "brencarries" oer it wetter nei Wergea te bringen, om sa yn Ljouwert te kommen. Op de kade soe it barre, mei balken en planken as ark kamen de "carriers" op de ponten. Tidens dat geskrep en geskuor kaam de hospes fan hotel Oostergo de heer Braam mei in flesse "champagne" op'e lappen, en traktearre ús befrijers op dit sa súnich bewarre slokje!
De Kanadezen wiene fan har kant ek tige gol mei sûkelade en sigretten!
Doe't de "brencarriers" opladen wiene koe de "float" ôfreisigje nei Wergea ta.
In motor-preamke fan Halbertsma foar de iene pont en de motorflat "Rival" fan 6 ton foar de oare pont, de eigner Tsjipke Huisman wie tagelyk ek stjûrman. Der binne in man of 15 Grousters meifearn, ûnder oaren Sipke Pijlman, dy't noch net salang ôfstudearre wie oan'e H.B.S. en goed Ingelsk koe, hy wie tolk.
Skipper Thomas Engelsma hat dizze Grouster float noch farren sjoen. Hy lei mei syn skip yn Idaard. Neffens him wie dit farren net hielendal sûnder gefaar, want yn'e pleats fan Klaas en Hindrik Hofstra yn Idaard wienen doe noch Dútskers.
Lokkich is alles goed ferrûn!

Halve overweg bomen in gebruik

85

Grouw-Woensdag 4 april zijn de automatische halve overwegbomen bij de overweg bij het station te Grouw in gebruik genomen.
Dit als eerste fase van weer een stuk spoorlijn dat geautomatiseerd wordt. Met ingang van donderdag a.s. zijn ook de seinen geautomatiseerd en worden bediend vanuit Zwolle. Het gedeelte ten noorden van Grouw wordt bediend vanuit Groningen en is al in gebruik.
Het is wel even wennen wanneer de bomen pas op het laatste moment sluiten wanneer er een intercity trein met 125 km. aangesneld komt. Pas 26 sec. voordat de trein passeert treden de knipperlichten van de overweg in werking en beginnen de bomen na 5 sec. te sluiten. Het is daarom een goede zaak om de spoorbaan vrij te laten bij het wachten in een file voor de Rijksweg. Ook fietsers moeten niet proberen nog even om de bomen heen te rijden want 20 seconden zijn erg kort.
Bij stoptreinen vanuit Akkrum zal men ook niet meer zo lang voor de bomen hoeven te wachten. De bomen blijven open staan wanneer de trein bij het perron staat. Pas wanneer er in Zwolle op de knop gedrukt wordt gaan de bomen dicht en wordt het sein voor de trein groen wanneer de bomen dicht zijn.

foto 3 De heer J. van den Berg te Warga.

foto 4 De heer J. Watzena te Oldeboorn.

foto 2 De eremedaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau in zilver, mevr. S. Stelwagen-Bouma te Grouw.

Grouw-Maandag 29 april werden 4 inwoners van onze gemeente koninklijk onderscheiden.
De heer M.J. v.d. Berg kreeg de onderscheiding in het ziekenhuis te Leeuwarden opgespeld door burgemeester Holtrop.
De overige drie werd de onderscheiding door burgemeester B.G. Holtrop in het gemeentehuis opgespeld onder aanwezigheid van familieleden.
De gelukkigen zijn: 7 mei 85

Rondvluchten Grouw vanaf Tjallinga

Grouw-Door het afkeuren van het landingsterrein "de Minne Finne" door de Rijksluchtvaartdienst, moeten de rondvluchten per helicopter op zaterdag 11 mei worden verplaatst.
Door medewerking van de heer Kaasstra, is nu het weiland gelegen aan de Tjallinga, achter het zwembad, als landingsterrein verkregen. De vluchten worden gesponsord door de Friesland Bank, Rabobank en Heineken.
De prijs per rondvlucht is *f* 35,-. Een ouderwetse Jan Plezier zorgt voor het vervoer vanuit het centrum naar het terrein.

Eigen huis bezitters attentie!

In de gemeente Boornsterhem zijn alle particuliere woningen in januari '83 opnieuw getaxeerd voor de Onroerendgoed belasting.
Onderstaand schrijven is naar aanleiding van:
a. Vele particuliere woningen zijn bij taxatie in januari '83 aanzienlijk verhoogd.
b. Inlichtingen, waarop deze taxateurs deze verhogingen baseren worden door de gemeente niet verstrekt.
c. Dat vele eigenaars over de prijs ontwikkeling van de bestaande part. woningen slecht zijn geinformeerd.
De verhogingen zijn volgens mijn oordeel onjuist en dit wordt bevestigd door diverse instanties die jaarlijks onderzoekingen doen naar de prijsontwikkeling van de bestaande woningen.
Om een paar te noemen:
Centraal bureau voor statistieken Voorburg.
Vereniging Eigen huis Amersfoort e.a.
Volgens deze onderzoekingen zijn de waarden van de bestaande woningen vanaf 1978 tot 1983 steeds gedaald en de getaxeerde waarden moeten 1 januari '83 dus lager zijn en niet hoger.
Men krijgt de indruk, dat de woningen een bepaald bedrag moeten opbrengen en dat de woningen in verband met dit bedrag op een waarde worden gezet, deze indruk wordt bevestigd doordat de verhogingen een veelvoud van *f* 3000 zijn.
Eerlijker lijkt mij om het tarief dan te verhogen.
Iedere eigenaar die wenst te reclameren kan de bovengenoemde gegevens van deze onderzoekingen van onder getekenden krijgen, benevens hoe men een eventueel bezwaarschrift moet inkleden.

O. van Gorkum.
Haadstrjitte 72.
9008 ST Roordahuizum.

Het effect van de reclame

SNEEK/OLDEKERK - Reclame op auto's en streekbussen levert soms een fleurige noot op in het landschap. Maar het kan ook een onbedoeld komisch effect hebben, zoals op bovenstaande foto's. De FRAM-bus was betrokken bij een ongeval in Sneek gistermorgen. Het ging dus niet goed, want daarbij raakten tien mensen gewond (Foto LC). In het Groninger Oldekerk eindigde een proefrit in droevenis. De 25-jarige bestuurder van een nieuwe demonstratiewagen parkeerde de auto in een woning aan de Langewolderweg. Hij kwam er zonder kleerscheuren af. „Stap in maak een proefrit" (Foto Jannes Faber). *Zie verder pagina 13.*

NU VOOR:
4.95